

## Finansdepartementet

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

cc: [babak.werngren@regeringskansliet.se](mailto:babak.werngren@regeringskansliet.se)

Diariernr: Fi2023/01509

Vår referens:  
EI/SF

Stockholm  
2023-06-19

### **Yttrande över promemoria ” Vissa förslag på bränsleskatteområdet inför budgetpropositionen 2024” (diariernr Fi2023/01509)**

Maskinentreprenörernas (ME:s) medlemmar äger och kör de entreprenadmaskiner som bygger infrastruktur, bostäder, förbereder och underhåller vägar, vatten-, avlopps- och elnät och på så sätt bidrar till Sveriges välfärd och klimatomställning. I samband med sådana projekt kör många av våra medlemsföretag även både lätta och tunga godstransporter. Cirka 1/3 av driftskostnaden i maskinentreprenader utgörs av drivmedel, och därför har den senaste tidens prishöjningar blivit mycket kännbara för de ofta små och medelstora medlemsföretagen.

#### **Promemorians huvudsakliga innehåll**

Promemorian innehåller förslag om att den årliga indexeringen av skatt på bränslen inte ska tillämpas för kalenderåren 2024 och 2025.

Vidare föreslås att en utökad skattenedsättning på diesel som används i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet ska gälla även för sådan förbrukning som sker under 2024 och 2025. Ansökan om återbetalning av skatt ska göras per kalenderkvartal.

#### **ME:s synpunkter på promemorian**

ME tillstyrker förslagen i promemorian men vill lämna följande synpunkter:

##### *Skattenedsättning på diesel för skogs-, jord-, och vattenbruk*

ME tillstyrker förslaget om att den tillfälligt utökade skattenedsättningen på diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar inom yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk ska förlängas till utgången av 2025. Vidare tillstyrks förslaget om kvartalsvis återbetalning av aktuell skatt från 2024, i stället för årsvis, i syfte att stärka likviditeten hos berörda företag.

ME vill dock påtala att skattenedsättningen riskerar att snedvrider konkurrensen i de uppdrag där jord- och lantbruksföretag utför arbete i samma verksamheter som våra medlemsföretag, t ex snöröjning, grönyteskötsel, markarbeten och transporter. I utredning SOU 2021:67 (om ett fossiloberoende jordbruk) konstateras att närmare hälften av Sveriges jordbruksföretag har en kombinationsverksamhet där olika former av entreprenadarbeten är vanligt förekommande.

ME har i sak inget emot att konkurrenskraften för svenskt lantbruk värnas, och inga synpunkter på att skattenedsättningen förlängs till utgången av 2025, men betonar vikten av att återbetalning av drivmedelsskatt till lantbruket görs på korrekta grunder. Det riskerar annars att bli en subvention till kommuner och väghållare som anlitar lantbruksentreprenörer till uppdrag utanför sin ordinarie verksamhet. Då det förekommer leder det till en snedvriden konkurrens och osund bransch.

---

#### **Maskinentreprenörerna**

Adress:  
Box 1609, Storgatan 19, 5 tr  
111 86 Stockholm

e-post:  
[eva.ingverud@me.se](mailto:eva.ingverud@me.se)  
[www.me.se](http://www.me.se)

Telefon:  
08-762 7070

Medlem i Svenskt Näringsliv

### *Pausad indexering på bränslen*

ME har i tidigare remisser om drivmedelsskatter påtalat att vi anser att överindexeringen på bensin och diesel helt bör avskaffas i stället för att pausas. Överindexeringen fördyrar de markarbeten våra medlemsföretag utför, vilket medför högre kostnader för beställaren. De omfattande behoven av markarbeten och behoven av underhåll i och utbyggnad av infrastruktur, bostäder, vindkraft, VA-reinvesteringar, utvecklat elnät mm fördyras, vilket i förlängningen belastar skattebetalarna. Detta utan en tydlig uppsida, då reduktionsplikt, elektrifiering och andra initiativ redan driver omställningen för ett hållbart byggande.

Med vänlig hälsning,

Anders Robertsson  
VD Maskinentreprenörerna

*Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling. Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknads-ekonomi och bevakar och påverkar bransch- och arbetsmarknadspolitiska frågor.*

*ME är remissinstans i branschaktuella ämnen och är en del av Svenskt Näringsliv. ME har drygt 4 000 medlemsföretag med 21 000 medarbetare. Medlemsföretagen utvecklar genom sina tjänster samhällets infrastruktur. Företagen syns varje dag när de utför sina uppdrag för stat, kommun, företag och privatpersoner.*