

Vår referens:
EI/SF

Stockholm
2023-11-29

Yttrande över promemoria ”Nytt statligt stöd vid köp av nya lätta ellastbilar och andra ändringar i förordningen om statligt stöd till vissa miljöfordon” (diarienum KN2023/04268)

Maskinentreprenörernas (ME:s) medlemmar äger och kör de entreprenadmaskiner som bygger infrastruktur, bostäder, förbereder och underhåller vägar, vatten-, avlopps-, fiber- och elnät och på så sätt bidrar till Sveriges välfärd och klimatomställning. I samband med sådana projekt kör många av våra medlemsföretag även både lätta och tunga godstransporter.

Maskinentreprenörernas (ME) yttrande över remissunderlaget

ME välkomnar att regeringen förstärker klimatstödet till ellastbilar och miljöarbetsmaskiner med ökade anslag under åren 2024-2026. Detta stöd kan driva på utfasningen av fossila drivmedel och på så sätt minska koldioxidutsläppen från transporter och arbetsmaskiner. ME vill dock belysa att elektrifierade arbetsmaskiner finns i mycket begränsad tillgång i närtid, så för vår bransch är det viktigt att klimatpremien för miljöarbetsmaskiner finns kvar långsiktigt.

ME anser att de redovisade stödbeloppen är för låga i relation till vad nya el- och miljöfordon/ -arbetsmaskiner kostar (ofta 2-3 ggr dyrare). I entreprenadbranschen är marginalerna mycket små och många företag kämpar med likviditeten på grund av ökade kostnader och minskad omsättning. Det gör att små och medelstora företag i dagsläget har begränsade möjligheter till nyinvesteringar, i synnerhet i kapitalkrävande elektrifierade fordon och arbetsmaskiner. Därför säljs många fordon och arbetsmaskiner genom ett leasingavtal. Det bör förtydligas att även köp i form av finansiell leasing, där leasingtagaren förbinder sig att köpa maskinen efter leasingtidens slut, omfattas av stödet.

Dieseldrivna arbetsmaskiner har ofta en livslängd på upp till 20 år och kommer finnas kvar i arbete under lång tid framöver. Regeringen bör se över möjligheten att införa ett klimatstöd för ombyggnation (efterhandsanpassning) av arbetsmaskiner, precis som gruppundantagsförordningen möjliggör för efterhandsanpassning av fordon (artikel 36b, 3c).

För att ytterligare främja en cirkulär ekonomi bör regeringen även överväga att införa ett klimatstöd för begagnade miljöfordon/miljöarbetsmaskiner.

Ökad administration för företag och Energimyndigheten

De olika stödnivåer som föreslås för elfordon och miljöarbetsmaskiner i avsnitt 5.6 kommer innebära ökad administration och krångel för både företag och Energimyndigheten. Det måste tas fram en tydlig vägledning för hur man ansöker om stöd och hur skillnad i inköpspris för ett miljöfordon jämfört med en konventionell lastbil/arbetsmaskin fastställs, så man enkelt kan beräkna vilket stöd som kan

Maskinentreprenörerna

Adress:
Box 1609, Storgatan 19, 5 tr
111 86 Stockholm

e-post:
eva.ingverud@me.se
www.me.se

Telefon:
08-762 7070

Medlem i Svenskt Näringsliv

erhållas. Det borde därför vara administrativt lättare att alltid betala ut maxtaket på 20% av inköpspriset för det miljömässigt bättre fordonet/maskinen.

EU:s gruppundantagsförordning möjliggör att få ytterligare 10 % högre stöd för små företag, dvs upp till 60% av den stödberättigade kostnaden, även för inköp av miljöarbetsmaskiner. I promemorian finns denna ökade stödnivå för små företag endast föreslagen för inköp av tunga el-/miljölastbilar, inte miljöarbetsmaskiner. Det bör vara lika nivåer för att underlätta vägledning och administration.

Utbetalning av klimatpremien

Den föreslagna förändringen till sex månaders fördröjning av utbetalningen av stödet ökar kapitalkostnaden och osäkerheten för våra medlemsföretag. Om regeringen bedömer att riskerna för fusk och bedrägeri kraftigt ökar i och med att lätta ellastbilar omfattas av stödet, så bör det vara möjligt att tillämpa fördröjd utbetalning endast för denna kategori, och inte för övriga tunga fordon och arbetsmaskiner.

Om Klimatklivet

Miljölastbilar/miljöarbetsmaskiner som drivs av fordonsgas (biogas) eller bioetanol omfattas inte längre av klimatpremien, utan av Klimatklivet. ME anser då att reglerna för ansökan till Klimatklivet behöver förenklas, ha fler ansökningsperioder per år eller helst kontinuerliga ansökningsmöjligheter, och att det finns säkerställda medel att söka, åtminstone till och med år 2026.

Övriga synpunkter

Att stödet till lätta ellastbilar har en successiv nedtrappning och full avveckling från den 1 oktober 2025 är för kortsiktigt. För att nå önskad måluppfyllelse bör stödet stäcka sig över en längre tidsperiod, speciellt med tanke på kommande prissänkning av fossil diesel från årsskiftet (med sänkt reduktionsplikt och skatt).

Maskinentreprenörerna är naturligtvis tillgängliga för förtydliganden eller kompletterande frågor från Klimat- och näringslivsdepartementet.

Med vänlig hälsning,

Anders Robertsson
VD Maskinentreprenörerna

Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling. Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknads-ekonomi och bevakar och påverkar bransch- och arbetsmarknadspolitiska frågor.

ME är remissinstans i branschaktuella ämnen och är en del av Svenskt Näringsliv. ME har drygt 4 200 medlemsföretag med 22 000 medarbetare. Medlemsföretagen utvecklar genom sina tjänster samhällets infrastruktur. Företagen syns varje dag när de utför sina uppdrag för stat, kommun, företag och privatpersoner.