

REMISSVAR

2017-04-18

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 STOCKHOLM

Ändrad beräkning av bilförmån

ID-nummer: Fi2017/01480/S1

Maskinentreprenörerna vill härmed ge sina synpunkter på promemorian Fi2017/01480/S1 för ändrad beräkning av förmånsbil.

- Remissförslaget till förmånsbeskattning är ett förslag som ger dubbla styrmedel och ligger inte i linje med det som SOU 2013:84 Fossilfrihet på väg för fram. SOU 2013:84 föreslår en uppdatering av beräkningen av förmånsvärdet för att bättre reflektera faktiska kostnader som förmånsvärdet ska representera, men fastslår att *” För att vara verkkningsfullt måste nivån på incitamentet vara sådant att det inte behöver kompletteras av andra styrmedel, t.ex. differentierad förmånsbeskattning...
...Från administrationskostnadssynpunkt bör man undvika dubbla styrmedel, eftersom de leder till onödiga höga transaktionskostnader.”*
- Förslaget slår mot fordonsförare som inte har fullt inflytande över val av bil där företags tjänstebilspolicy föreskriver en viss storlek av bil, bland annat ur säkerhetssynpunkt för arbetstagaren ur ett arbetsmiljöperspektiv.
- Fordonsförare av förmånsbil får inget incitament att välja fossilfria/förnybara bränslen vid tankning.
- Den utökade skatten beräknas som en förmån vilket därmed blir lönegrundande och omfattas av företagets sociala avgifter såsom arbetsgivaravgift. Koldioxid-skatten blir då beskattad då två gånger till av förmånsbilföraren likväl av företaget. Det slår mot företagare i transportintensiva branscher som är utsatta för internationell konkurrens, vilket gynnar utländska transportörer, hantverkare, entreprenörer, ofta med en mindre modern och därmed mindre miljövänlig fordonspark än motsvarande svenska företag.
- Det blir ekonomiskt belastande att hålla en modern fordonsflotta. Det kan tyvärr få effekten att bilar som är fyra år eller äldre och har höga koldioxidutsläpp blir mer attraktiva som förmånsbilar. Detta är kontraproduktivt när det gäller minskningen av koldioxidutsläpp från bilar och förnyelsen av fordonsflottan.

Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling.

Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknadsekonomi och bevakar och påverkar branschens arbetsmarknadspolitiska frågor. ME är remissinstans i branschaktuella ämnen.

ME är en del av Svenskt Näringsliv och har drygt 3 900 medlemmar (både stora och små) med 20 000 medarbetare. Medlemsföretagen utvecklar genom sina tjänster samhällets infrastruktur. Företagen syns varje dag när de utför sina uppdrag för stat, kommun, företag och privatpersoner.

För Maskinentreprenörerna



Hampe Möbärg
VD

REMISSVAR

2017-04-18

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 STOCKHOLM

Ett bonus–malus-system för nya lätta fordon

ID-nummer: Fi2017/01469/S2

Maskinentreprenörerna vill härmed ge sina synpunkter på promemorian Fi2017/01469/S2 för bonus-/malussystem för nya lätta fordon.

Så som förslaget är utformat kommer målet med miljöfördelar ej att uppnås utan istället riskerar en rad negativa effekter uppstå.


- Förslaget beskattar ägandet snarare än brukandet av fordon vilket inte ger incitament för lägre miljöpåverkan/mindre förbrukning av bränsle genom effektivare/kortare transporter, samåkning m.m.
- Fordonet beskattas enligt förslaget oberoende om bränslet är koldioxidneutralt (biodrivmedel) vilket nu finns kommersiellt tillgängligt för fordon med dieselmotorer.
- Beskattningen slår mot företagare i transportintensiva branscher som är utsatta för internationell konkurrens, vilket gynnar utländska transportörer, hantverkare, entreprenörer, ofta med en mindre modern och därmed mindre miljövänlig fordonspark än motsvarande svenska företag.
- Det är inte rimligt att lätta lastbilar beskattas på samma sätt som personbilar då lätta lastbilar används som arbetsfordon i miljöer där framkomlighet och lastförmåga ställer krav på motorstorlek/effekt som inte kan förbigås.
- SOU 2013:84 har konstaterat att batteri/hybridbilar genererar ett högre koldioxidavtryck i ett livscykelperspektiv genom större energiförbrukning/ miljöstörning i tillverkningsprocessen än konventionella bilar. En bonus i den form som remissförslaget presenterar tar inte hänsyn till denna miljömässiga nackdel utan motverkar utvecklingen av miljövänligare tillverkningsteknik eftersom det ger konkurrensfördelar som inte är miljömässigt motiverade.

Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling.

ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling. Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknadsekonomi och bevakar och påverkar branschens arbetsmarknadspolitiska frågor. ME är remissinstans i branschaktuella ämnen.

ME är en del av Svenskt Näringsliv och har drygt 3 900 medlemmar (både stora och små) med 20 000 medarbetare. Medlemsföretagen utvecklar genom sina tjänster samhällets infrastruktur. Företagen syns varje dag när de utför sina uppdrag för stat, kommun, företag och privatpersoner.

För Maskinentreprenörerna



Hampe Mobärg
VD